



Ford celebra la diversidad de su gama Performance de ayer y hoy en el Festival de la Velocidad de Goodwood

- Hermann Salenbauch de Ford Performance y Larry Holt de Multimatic harán un anuncio especial sobre Ford GT el 4 de julio a las 09:45 BST en el Festival de la Velocidad de Goodwood
- Debuts de modelos Ford Performance en Goodwood: el nuevo Focus ST, por primera vez en el Reino Unido y el Mustang Shelby GT500 en exhibición por primera vez en Europa
- Entre los aspectos más destacados del programa de competición figuran el Fusion NASCAR ganador del campeonato; el Ford GT #66 de Le Mans; el Ford Fiesta M-Sport WRC; y el emblemático Ford Zakspeed Turbo Capri
- Ken Block y Vaughn Gittin Jr. regresan con un F-150 Hoonitruck de 1977, un Escort RS Cosworth Widebody "Cossie V2" y un Mustang RTR Spec 5-D.
- El pick-up de Ranger Raptor demuestra la capacidad de ir a cualquier parte: ahora está disponible para conducir en el juego Forza Horizon 4. El nuevo crossover inspirado en los SUVs de Puma hace su debut público

GOODWOOD, 03 de julio de 2019. Una emocionante selección de algunos de los modelos más rápidos de Ford en todo el mundo servirá para mostrar diversidad de los programas Ford Performance en el Festival de la Velocidad de Goodwood 2019, que se celebra cerca de Chichester, en el Reino Unido.

El nuevo Focus ST hace su debut ante el público del Reino Unido en el famoso ascenso de Goodwood, junto al nuevo Mustang Shelby GT500 y sus 760 CV, presente por primera vez en Europa.

Recién salido de las 24 Horas de Le Mans, el Ford GT 366 fr Ford Chip Ganassi Racing cambia el Circuito de la Sarthe por Goodwood con un diseño exterior especial. El Ford Fiesta WRC del equipo M-Sport Ford World Rally Team también demostrará sus prestaciones en el asfalto y fuera de él tanto en el ascenso como en el Forest Rally.

La victoria de Ford en el Campeonato NASCAR 2018, se celebra por primera vez en Europa con el Ford Fusion del Team Penske y el Ford Zakspeed Turbo Capri de 1980 celebra el 50º aniversario del coupé deportivo.

El campeón de drift Vaughn Gittin Jr. vuelve a Goodwood en 2019 con su Ford Mustang RTR Drift, y el protagonista de Gymkhana TEN Ken Block, traerá esta vez sus famosos Hoonitruck y Escort RS Cosworth.

"El equipo de Ford Performance sirve como laboratorio de innovación y banco de pruebas, ayudando a nuestros programas de competición en todo el mundo a ofrecer a nuestros clientes unos modelos y experiencias aún más emocionantes", ha afirmado Leo Roeks, director de Ford Performance en Europa. "Ya sea la tecnología anti-lag del Ford GT que influye en el sistema que ahora mejora la respuesta del Focus ST turbo, o las prestaciones todoterreno del Fiesta WRC aplicadas en el Ranger Raptor, llevar el espíritu de competición a nuestros modelos forma parte fundamental de nuestro trabajo".

En el stand de Ford, donde los visitantes pueden encontrar emocionantes actividades y desafíos, incluida la oportunidad de ganar passenger ride en el Ford Ranger Raptor, ahora disponible en el videojuego de carreras *Forza Horizon 4*, se presenta al público por primera el nuevo crossover Ford Puma de inspiración SUV, junto con el nuevo Kuga.

El nuevo Focus ST

Pilotado por el siete veces campeón británico de deportes de motor Paul Swift, el nuevo Focus ST cuenta con un motor de gasolina EcoBoost 2.3 litros y 280 CV con una aceleración de 0-100 km/h en 5.7 segundos y chasis cinco puertas. Con un par de 420 Nm, el Focus ST ofrece una aceleración en marcha aún más rápida que la de la aclamada generación anterior del Focus RS.

Las tecnologías deportivas avanzadas, que incluyen turbocompresor de doble desplazamiento y el anti-lag, además del Control de Arranque opcional y el ajuste de revoluciones de la caja de cambios manual de seis velocidades de corto alcance, contribuyen a hacer que la experiencia de conducción del Focus ST tenga la mayor capacidad de respuesta de todos los tiempos. Las configuraciones únicas de suspensión, freno y motor son posibles gracias a un proceso de desarrollo liderado por el rendimiento de Ford.

El Focus ST es el primer Ford con tracción delantera que presenta un diferencial electrónico de deslizamiento limitado, que mejora el comportamiento en curvas y la estabilidad de la variante de serie con motor EcoBoost, acentuando las respuestas a los cambios en los niveles de agarre y los movimientos del conductor mediante un accionamiento preventivo controlado por ordenador.

Los modos de conducción seleccionables permiten a los conductores ajustar el vehículo para que se adapte al escenario de conducción, e incluye el modo Sport con botón montado en el volante y el modo Track Hardcore como parte del paquete Performance opcional. La Amortiguación con Control Continuo – de serie para las variantes EcoBoost de cinco puertas - mejora la configuración de la suspensión trasera independiente.

"Nos hemos inspirado en el superdeportivo Ford GT, el F-150 Raptor, el Ford Mustang y el Fiesta ST para desarrollar un Focus ST capaz de pegarte la espalda al asiento en el momento que pisas el acelerador", ha asegurado Roeks.

El nuevo Focus ST está disponible desde su lanzamiento en chasis de cinco puertas y wagon que con motores de gasolina EcoBoost de 2.3 litros y 280 CV y diésel EcoBlue 190 CV de 2.0 litros con transmisiones manuales de seis velocidades. A partir del otoño de 2019 también se estarán disponibles las variantes automáticas de siete velocidades EcoBoost 2.3 litros de cinco puertas y wagon de 2.3.

Potencia sin precedentes: Ford Mustang Shelby GT500

Haciendo su debut europeo tras haber sido presentado a los usuarios de EE.UU. a principios de este año, el nuevo Mustang Shelby GT500 de 760 caballos llega a Goodwood de la mano del tres veces campeón mundial de drift Vaughn Gittin Jr.

El Shelby GT500 es el Ford más potente de todos los tiempos, con un motor V8 de 5.2 litros de aluminio y construcción manual y aceleración 0-97 km/h en el rango medio de 3 segundos, y tiempos de cuarto de milla de menos de 11 segundos. Con un par de 625 lb/ft, es el motor V8 fabricado en serie de mayor potencia y densidad de par del mundo.

El Shelby GT500 cuenta con una geometría de suspensión única, una nueva unidad de dirección asistida electrónica y muelles helicoidales más ligeros en la parte delantera y trasera. Combinado con la suspensión activa de nueva generación MagneRide™, el resultado es la mayor aceleración lateral de la historia de un Mustang, haciendo posibles un mayor rendimiento en la pista y control del conductor.

Los discos de freno delanteros de dos piezas y 420 mm son los más grandes de todos los cupés deportivos que se venden en EE.UU., y cuentan con pinzas Brembo de seis pistones para obtener la máxima potencia de frenado. La transmisión de siete velocidades de doble embrague TREMEC® permite cambios de marcha suaves en menos de 100 milisegundos.

El Ford GT de Le Mans, desatado

Cada uno de los cuatro Ford GT de Ford Chip Ganassi Racing que compitieron en la carrera de resistencia de las 24 horas de Le Mans del mes pasado incluía una diseños exterior conmemorativo especial que celebraba los éxitos de Ford en Le Mans, tanto en la actualidad como durante la década de 1960.

El Ford GT nº 66 subió presente en la edición de Goodwood de este año, pilotado por Stefan Mücke - y que corrió en Le Mans con Mücke junto a sus compañeros de equipo Olivier Pla y Billy Johnson - lleva un diseño exterior negro especial que recuerda al Ford GT40 de Bruce McLaren y Chris Amon que venció en Le Mans en 1966.

Los Ford GT Ford Chip Ganassi Racing cuentan con un chasis ligero de carbono y aluminio, paneles de fibra de carbono y un motor EcoBoost V6 de 3.5 litros con doble turbocompresor con 500 CV y 500 Nm de par.

El Ford GT de competición se basa en el Ford GT fabricado en serie, con 655 CV y 750 Nm de par, una velocidad máxima de 347 km/h y una aerodinámica activa para obtener el máximo rendimiento.

Limitado a sólo 250 unidades al año, el Ford GT es uno de los superdeportivos más exclusivos del mundo. La compañía está lista para hacer un anuncio especial del Ford GT durante una conferencia de prensa el 4 de julio a partir de las 09:45 BST en el Goodwood Festival of Speed, donde Hermann Salenbauch, director global de Ford Performance, y Larry Holt, director técnico de Multimatic, ofrecerán novedades sobre el Ford GT.

El Ford Fiesta WRC sube al escenario

El Ford Fiesta WRC, que compitió con el equipo M-Sport Ford World Rally Team en el Campeonato Mundial de Rallyes de la FIA, ofrece 385 CV y 450 Nm de par gracias a su motor EcoBoost 1.6 litros de Ford.

El piloto del M-Sport WRC Elfyn Evans mostrará la combinación de prestaciones y habilidad al volante que el año pasado le aseguró su primera victoria en el WRC en el Dayinsure Wales Rally GB, con carreras de alta velocidad en el Goodwood Hillclimb y el Forest Rally.

El compañero de equipo de Evans, Teemu Suninen, consiguió el mes pasado el mejor resultado de su historia en el Rally Italia Sardegna, terminando en segundo lugar en la general con el Ford Fiesta WRC. Evans y Suninen son actualmente cuarto y quinto respectivamente en el campeonato de pilotos.

Ford Fusion NASCAR en Europa

Cambiando las carreras ovaladas americanas de hasta 965 km por un sprint cuesta arriba de poco más de kilómetro y medio, el Ford Fusion NASCAR del Team Penske trae a West Sussex, Inglaterra, el sabor de uno de los más exitosos programas de motor de Ford en Estados Unidos.

Como todos los modelos de NASCAR, el Fusion #22 del Team Penske, que se adjudicó el campeonato de pilotos en la Monster Energy NASCAR Cup Series en 2018 conducido por Joey Logano, sigue siendo fiel a las raíces de los vehículos de competición, con un motor Ford V8 de 5.8 litros y 775 caballos y 530 lb/pie de par. El cambio de marchas se realiza mediante una transmisión manual de cuatro velocidades en H.

Con un marco de tubo de acero, una carrocería de chapa de metal moldeada a mano y un chasis Penske, el Fusion del Team Penske llega a Goodwood pilotado por el estadounidense Billy Johnson, el piloto más exitoso de todos los tiempos en el Campeonato Continental de Neumáticos IMSA, campeón en 2016 con el Ford Mustang Shelby GT350R-C.

Homejane al Ford Capri con el Zakspeed Turbo

La versión hardcore racing del emblemático Ford Capri, el flamante Zakspeed Turbo Capri se construyó para competir en la competición de turismos y deportivos DRM de Alemania, imponiéndose en el campeonato de la División 2 en 1981 con el alemán Klaus Ludwig al volante.

Accionado por un motor turbo de 1.7 litros, mejorado con respecto al motor Cosworth BDA basado en el motor Kent de 1.3 litros de Ford de la época, el Zakspeed Turbo Capri cuenta con 540 CV y 482 Nm de par.

El distintivo modelo de competición que participó en los campeonatos DRM entre 1980 y 1982 llega a Goodwood de la mano de Peter Mücke, fundador de Mücke Motorsports y padre de Stefan Mücke, quien condujo el Ford GT para el equipo Ford Chip Ganassi Racing hasta la conclusión del programa del equipo WEC en Le Mans este año.

Lanzado por primera vez en 1969, Ford vendió más de 1.9 millones de Capris en sus 17 años de fabricación.

Block y Gittin Jr. vuelven a la pista

Ken Block y Vaughn Gittin Jr. regresan con sus Ford de altas prestaciones para hacer más travesuras en Goodwood Hillclimb y The Arena, un nuevo circuito de exhibición drift.

El Ford F-150 Hoonitruck de 1977 de Block está a la altura de su nombre, ya que demuestra su increíble potencia de 914 caballos, 702 libras/pie de torsión y su tracción a las cuatro ruedas por primera vez en el evento.

El F-150, que debutó en el vídeo de la Gymkhana TEN el año pasado, está equipado con la pieza metálica impresa en 3D más grande en un vehículo en funcionamiento de la historia de la automoción. Los ingenieros de Ford Performance colaboraron con un equipo de ingenieros de investigación de Ford Europa y con el Instituto de Producción Digital de Aditivos de RWTH Aachen, en Alemania, para desarrollar y construir el intrincado colector de admisión de aluminio.

El nuevo Ford Escort RS Cosworth Widebody "Cossie V2" de Block también debuta en Goodwood. El modelo retro fue desarrollado después de que Block perdiera su Ford Escort Cosworth Group A de 1991 en un incendio mientras competía en verano de 2018. Equipado con un motor de 317 CV Ford Cosworth 2.0 litros, el modelo cuenta con un kit de carrocería estilo WRC sobre un chasis ampliado.

El Mustang RTR Spec 5-D conducido por Gittin Jr. en Goodwood es el mismo modelo que batió récords el año pasado cuando se convirtió en el primer piloto en recorrer haciendo drift la totalidad del legendario circuito Nürburgring Nordschleife.

Desarrollado específicamente para competir en Fórmula Drift, el Mustang hecho a medida de Gittin Jr. está equipado con un motor Ford Performance Aluminator XS V8 de 5.0 litros con Vortech JT Trim Supercharger, y cuenta con una caja de cambios secuencial de seis velocidades de Pfitzner Performance y paneles de fibra de carbono.

Ranger Raptor todoterreno

El nuevo Ford Ranger Raptor es la versión más resistente y de mayor rendimiento del pickup más vendido de Europa, desarrollado por Ford Performance y equipado con una versión biturbo del motor diésel EcoBlue 2.0 litros de Ford con 213 CV y 500 Nm de par, y la nueva caja de cambios automática de 10 velocidades de Ford.

El conductor de precisión Paul Swift realizará demostraciones de las imponentes dimensiones del Ranger Raptor, su estilo extremo y su exclusivo chasis Ford Performance optimizado para la conducción a alta velocidad fuera de la carretera en el Off-Road Arena de Goodwood.

Desde el 2 de julio, un número aún mayor de aficionados a la conducción todoterreno pueden experimentar el rendimiento del Ranger Raptor, después de que el modelo pasase a estar disponible en el videojuego de carreras Xbox Forza Horizon 4. El año pasado, el Ranger Raptor se convirtió en el primer vehículo presentado en un evento de videojuegos, la Gamescom en Colonia, Alemania.

"Hay un factor de diversión genuino en este modelo único, un pickup estilo rally que hará sonreír a conductores y jugadores de todo el mundo", asegura Roelant de Waard, vicepresidente de Marketing, Ventas y Servicio de Ford Europa. "También es un añadido asombroso a la gama virtual de Ford que ya incluye algunos de los vehículos más conducidos

de Forza, y sabemos que los jugadores de todo el mundo disfrutarán de toda la emoción que el Ranger Raptor tiene para ofrecer".

Puma y Kuga debutan en el stand de Ford

Los visitantes al stand de tres pisos de Ford Performance también estarán entre los primeros en experimentar el nuevo Ford Kuga y el crossover Ford Puma de inspiración SUV, después de sus presentaciones a principios de este año.

El nuevo Kuga es el vehículo más electrificado de la historia de Ford, con el sofisticado Kuga Titanium, el deportivo Kuga ST-Line y el exclusivo Kuga Vignale, que ofrecerá una gama avanzada de motores híbridos para una eficiencia de combustible sin precedentes en el Ford SUV.

El nuevo y carismático Puma fusiona un diseño exterior impresionante, el mejor espacio de carga de su segmento y una sofisticada tecnología de motor mild hybrid.

Además, los jugadores que marquen los tiempos de vuelta más rápidos utilizando las cabinas de juego Forza Horizon 4 del stand de Ford tienen la oportunidad de ganar un passenger ride en el Ranger Raptor con Paul Swift, además de otras actividades en el stand como un nuevo circuito de tobogán de inspiración Performance que rodea la instalación.

Para obtener información actualizada sobre las actividades de Ford en el Festival de la Velocidad Goodwood 2019, visita <http://www.twitter.com/FordEu> y www.youtube.com/fordofeurope. Los comunicados de prensa y otros activos estarán disponibles en <http://goodwood2019.fordpresskits.com> a partir de las 10:00 CET del 4 de julio.

El Festival de la Velocidad de Goodwood se transmitirá en directo en <https://youtu.be/N5RuJ1k82zU> a partir de las 10:00 CET, el 4 de julio.

#

Ford Focus ST 2,3 litros EcoBoost eficiencia de combustible a partir de 7,9 l/100 km, emisiones de CO2 a partir de 179 g/km

Ford Focus ST 2.0 litros EcoBlue eficiencia de combustible 4.8 l/100 km, emisiones de CO2 y 125 g/km

Ford Ranger Raptor eficiencia de combustible 8,9 l/100 km, emisiones de CO2 233 g/km

Los consumos de combustible/energía declarados, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica se miden de acuerdo con los requisitos y especificaciones técnicas de los Reglamentos Europeos (CE) 715/2007 y (CE) 692/2008 en su última modificación. El consumo de combustible y las emisiones de CO2 se especifican para una variante de vehículo y no para un solo coche. El procedimiento de prueba estándar aplicado permite la comparación entre diferentes tipos de vehículos y diferentes fabricantes. Además de la eficiencia de combustible de un coche, el comportamiento al volante y otros factores no técnicos juegan un papel importante en la determinación del consumo de combustible/energía, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica de un coche. El CO2 es el principal gas de efecto invernadero responsable del calentamiento global.

Desde el 1 de septiembre de 2017, algunos vehículos nuevos están siendo homologados según el Procedimiento Armonizado Mundial de Pruebas de Vehículos Ligeros (WLTP) de acuerdo con (UE) 2017/1151, modificado en último lugar, que es un nuevo procedimiento de prueba más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO2. Desde el 1 de septiembre de 2018, la WLTP ha comenzado a sustituir al Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC), que es el procedimiento de prueba saliente. Durante la eliminación de NEDC, el consumo de combustible de la WLTP y las emisiones de CO2 están siendo correlacionadas con NEDC. Habrá alguna variación con respecto a la economía de combustible y las emisiones anteriores, ya que algunos elementos de las pruebas se han alterado, es decir, el mismo coche podría tener un consumo de combustible y emisiones de CO2 diferentes.

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 200.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 52.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 66.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com